# 泰坦尼克号究竟死了多少人？揭秘沉船事件真相

来源：网络收集 更新时间：2022-07-04

*露丝与杰克的美好爱情，令很多人羡慕不已。泰坦尼克号沉船时究竟死了多少人，是不是每个人都像露丝与杰克一样为了心爱的人放弃生存的机会呢？泰坦尼克号是当时世界上最大的船，为什么会沉船，难道对冰山没有一点点防*

露丝与杰克的美好爱情，令很多人羡慕不已。泰坦尼克号沉船时究竟死了多少人，是不是每个人都像露丝与杰克一样为了心爱的人放弃生存的机会呢？泰坦尼克号是当时世界上最大的船，为什么会沉船，难道对冰山没有一点点防备吗？来和趣历史看一看吧！

**泰坦尼克号死了多少人？**

由于灾难发生后场面及其混乱，加之文件管理不当、后世的种种说法又鱼龙混杂的因素，导致泰坦尼克号乘客与死难者的统计数据始终存疑。目前普遍认为罹难者人数可能在1490-1635人之间，其中可信度最高的数据是由英国贸易委员公布的：在灾难发生时，泰坦尼克号共搭载2224人，其中710人生还，1514人不幸罹难。

**泰坦尼克号幸存者**

上图是泰坦尼克号四位幸存的高级船员合影：前排就坐者为三副赫伯特·皮特曼（Herbert Pitman），后排向右依次为五副哈罗德·洛威（Harold Lowe）、二副查尔斯·莱特勒（Charles Lightoller）、四副约瑟夫·博克斯霍尔（Joseph Boxhall）。事发时泰坦尼克号上乘客约有1317人，共498人幸存；男性船员约有885人，共192人幸存；女性船员23人，共20人幸存。

泰坦尼克号的最后一位幸存者——来自英国的伊丽莎·格拉迪斯·“米莉维娜”·迪恩（Eliza Gladys Millvina Dean）女士是当时船上最年轻的旅客，仅有九周大。迪恩女士于2009年5月31日因病逝世，享年97岁。泰坦尼克号上还有一位比较特殊的幸存者——维尔莱特·康斯坦斯·杰索普（Violet ConstanceJessop）女士，在1911年9月20日奥林匹克号与英国皇家海军驱逐舰霍克号相撞时，她正在奥林匹克号上担任服务员；1912年4月10日，杰索普女士转调泰坦尼克号工作，并在4天后的灾难性事故中幸存：当时她抱着一个与母亲失散的小孩登上16号救生艇，之后被卡帕西亚号发现并援救；第一次世界大战爆发后，杰索普女士进入英国红十字会工作，并成为一名护士，1916年11月21日，不列颠尼亚号沉没时，她恰好也在船上。在事故中，她与其他乘客及时登上救生艇，但却险些被卷进推进器中，万不得已之下，杰索普女士跳入水中躲避，头部也因此受了重伤，但她依然顽强地活了下来。

这一连串的巧合使她成为唯一一名曾登上三艘奥林匹克级邮轮，并经历三次事故的人，事后她获得了“永不沉没的小姐”（Unsinkable Miss）的绰号。杰索普女士于1971年5月5日因病逝世。

**泰坦尼克号真相**

1912年4月10日，号称 永不沉没 的巨轮 泰坦尼克 号开始了它的处女航。4月14日深夜， 泰坦尼克 号撞上冰山，船裂成两半后沉入大西洋，1500多名乘客葬身海底。在电影《 泰坦尼克 号》里，我们看到了一幅幅充满人性，感人至深的温暖画面：白发苍苍的老船长庄严宣布让妇女儿童首先离船，并平静地与 泰坦尼克 号一同沉没；一位仁慈而勇敢的牧师冒着生命危险返回正在沉没的 泰坦尼克 号动情呼吁： 让妇女儿童先上救生艇！ ；一位父亲深情地亲吻小女儿之后将她送上救生艇……然而，历史的真相远远没有那么温暖。美国《新闻周刊》近期刊登报道，讲述了沉船时刻的众多故事，展示了人性的多样性。让人遗憾的是， 妇女儿童优先 的动人救生口号并非完全属实，获得优先权的主要是头等舱、二等舱的妇孺。统计数据表明，头等舱男乘客的生还率比三等舱中儿童的生还率还稍高一点。

**航运公司董事挤上救生艇**

泰坦尼克 号沉没的惨剧发生之后，媒体和国会的听证会揭露了很多不为人知的故事，展示了人性的多样性。白星航运公司（ 泰坦尼克 号的船东）的董事J·布鲁斯·伊斯梅从来就不喜欢 泰坦尼克 号的船长爱德华·史密斯和设计师托马斯·安德鲁斯。在船只下沉时，伊斯梅挤上了一艘载着妇女儿童的救生艇，这使他的下半辈子都背负着骂名。关于伊斯梅是如何从 泰坦尼克 号上逃脱的，流传着很多个版本。一些目击者认为他趁第一艘救生艇即将下水时偷偷溜了进去，一些则认为他从人群中挤到救生艇前，并以开枪相威胁，最终搭上了救生艇的末班车而离开。而伊斯梅自己则坚持他坐上救生艇的时候， 泰坦尼克 号的甲板上已经空无一人了，他对于船上还有1500多人完全不知情。

**泰坦尼克号沉没的海难原因**

一个海洋法医专家小组对打捞起来的“泰坦尼克号”船壳上的铆钉进行了分析，发现固定船壳钢板的铆钉里含有异常多的玻璃状渣粒，因而使铆钉变得非常脆弱、容易断裂。这一分析表明：在冰山的撞击下，可能是铆钉断裂导致船壳解体，最终使“泰坦尼克号”葬身于大西洋海底。根据英国历史学家蒂姆马尔丁的新研究，一个非同寻常的光学现象——海市蜃楼，是让泰坦尼克号撞上冰山且未能获得附近船只援救的原因。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn