# 滇越铁路鲜为人知的往事：不费一兵一卒收回

来源：网络 作者：明月清风 更新时间：2025-01-12

*如果没有旅美华侨、抗战将领沈昌之女沈蓓这趟寻访之旅，“滇越铁路云南段如何从法国人手中收回?抗战时期滇越铁路经历何种风霜?”这些鲜为人知的故事，大概就会淹没在历史的长河中。日前，在滇越铁路起点昆明火车北站附近，沈蓓和昆明铁路局老职工翁大昭...*

　　如果没有旅美华侨、抗战将领沈昌之女沈蓓这趟寻访之旅，“滇越铁路云南段如何从法国人手中收回?抗战时期滇越铁路经历何种风霜?”这些鲜为人知的故事，大概就会淹没在历史的长河中。日前，在滇越铁路起点昆明火车北站附近，沈蓓和昆明铁路局老职工翁大昭、和中孚等人，一起寻访沈昌筹备滇越铁路线区司令部工作遗迹，揭开了这段尘封的历史往事。

　　沈蓓的父亲沈昌，在抗战时期，曾出任川滇铁路公司总经理，兼叙昆铁路工程局长和滇越铁路线区司令部筹备组主任，负责滇越铁路军事运输和铁路抢修工作。1942年，沈昌以远征军中将司令的身份，前往缅甸前线，负责军运。在从野人山走出来没多久后，突发中风而死。

　　“父亲的个人命运，和滇越铁路以及国家命运紧密地联系在一起。”沈蓓回忆，1937年，卢沟桥事变后，父亲紧急受命，从南京到昆明任职。那时，中国东南沿海口岸被日军封锁，政府内迁重庆，大批工厂、学校、机关也从香港经越南从滇越铁路迁往云、贵、川，她和母亲坐着南京飞往香港的最后一班飞机辗转到了昆明。

　　随后，日本占领越南，妄图彻底切断抗战物资运输线，并从1939年底开始，派飞机陆续轰炸滇越铁路云南段沿线铁路、桥梁、车站、城市及战略要地。

　　“住在昆明小石坝的时光，躲日军空袭是生活的常态。手无寸铁的我们就好似案板上的肉。”回忆起70多年前遭遇的昆明大轰炸，沈蓓依旧心惊胆战，“一架日机在城里轰炸完后，发现逃往山里的我们。我至今忘不了飞机俯冲下来时日军的神情，他得意到嘴裂地老大。周围全是血，妈妈死死地把我压在身下。”

　　因为一架从重庆飞来昆明的民航飞机吸引了日机的注意力，沈蓓和母亲逃过一劫。但这架民航飞机未能幸免，百余名乘客全部遇难。

　　沈蓓不知道的是，在她和母亲躲空袭的同时，父亲沈昌也丝毫不轻松。沈昌部下翁筱舫的儿子翁大昭转诉父亲回忆：此时的滇越铁路还由法国人掌管，中方只对铁路运输行使调度指挥权。为防止日军沿滇越铁路入侵，父亲他们先是扣留全部在华的机车车辆，接着又受命炸毁中越交界河口铁路大桥的中方桥墩和桥梁，封堵河口隧道，并拆除河口至碧色寨117千米的铁路轨道。

　　“为了完成这一任务，他们既要面临热带地区恶劣的自然条件，躲避日军飞机的轰炸袭扰，还要克服许多技术上的难题，”翁大昭说。

　　“收回滇越铁路云南段的管理权也是一项硬任务。”常年从事滇越铁路研究的昆明铁路局老职工和中孚说，滇越铁路自修建起就由法国人掌管，中国政府和中国人民对收回路权进行了艰难曲折的抗争。

　　1940年9月10日，中国政府先是设立具有军事管制效力的“滇越铁路滇段线区司令部”，对铁路运输行使调度指挥权。1943年8月1日，中国政府宣布与投降法西斯的法国维琪政府断交，成立“滇越铁路滇段管理处”，接管滇越铁路滇段的管理权。

　　“比原先签订的时间早了近50年，并且不费一兵一卒。这其中，沈昌功不可没。”和中孚说，1940年，沈昌就以滇越铁路线区司令部司令的名义向国内外发布公告：中国政府特命滇越铁路线区司令部司令，接收滇越铁路并指挥铁路一切事宜。宣布外籍员工如愿继续工作，将与中国员工一视同仁。如愿出境，一律放行。同时警告：借接管之机造谣生事，按军法严惩不贷。

　　“这一恩威并重的通告的实施，其实就宣告法国人经营了30余年的滇越铁路云南段提前回到中国的怀抱，”和中孚说。

　　翁大昭称，不费一兵一卒的顺利背后，也有着很多不为人知的努力。其精通法语的父亲受沈昌之命，多次深入法国人内部打探情况。最终找准时机，拿回云南段的管理权。

　　“滇越铁路对抗日的贡献非同一般，国人守护、争取这段铁路管理权的精神遗产应好好挖掘。”沈蓓说，此行在了解父亲过去的过程中，深感父辈建设国家、抗击外侵精神之可贵。

　　“父辈他们当时的梦想，和今天的中国梦是完全联系在一起的。”沈蓓呼吁，挖掘这些精神财富，不该仅仅是后人缅怀先人的个人行为。

　　免责声明：以上内容源自网络，版权归原作者所有，如有侵犯您的原创版权请告知，我们将尽快删除相关内容。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn