# 秦始皇设南京第一个政府江乘县 千年后王安石哀叹

来源：网络 作者：梦回唐朝 更新时间：2025-01-08

*北宋王安石一生“两起两落”，三次担任“江宁知府”，两次从南京到开封任宰相，推行变法。这位中国历史上著名的改革家在其诗作《次韵唐彦猷华亭十其四始皇驰道》中，寻访了秦始皇在古代南京留下的江乘县与秦驰道遗迹。面对这些千年前的古迹，王安石却连连...*

　　北宋王安石一生“两起两落”，三次担任“江宁知府”，两次从南京到开封任宰相，推行变法。这位中国历史上著名的改革家在其诗作《次韵唐彦猷华亭十其四始皇驰道》中，寻访了秦始皇在古代南京留下的江乘县与秦驰道遗迹。面对这些千年前的古迹，王安石却连连哀叹。

　　穆王得八骏，万事不期修。茫茫千载间，复此好远游。

　　车轮与马迹，此地亦尝留。想当治道时，劳者尸如丘。

　　——《次韵唐彦猷华亭十其四始皇驰道》宋王安石

　　江乘县是南京地区的秦代古县之一，也是南京地区行政建制的发端，距今已有2000多年的历史了。当时江乘县的管辖区域主要是沿江地带，但起先并不是为了发展沿江经济而建而是为了迎接秦始皇的到来。秦始皇三十七年(公元前210年)秦始皇嬴政东巡，准备从会稽(在今浙江绍兴一带)返回咸阳，途经当时的栖霞山附近，准备乘船渡过长江。当地官员遂将秦始皇渡河区域设置为“江乘县”，以此铭之。虽然当时的江乘县管辖面积并不大但地处长江下游的交通要道，当地一度人流如织，商贾云集，经济发达。到隋朝开皇初年，江乘县被宣布撤废。

　　秦始皇东巡自江乘渡江不仅造就了“江乘县”这个地名，而且当年驰马于此也见证了一段赫赫有名的秦驰道。公元前220年，秦始皇统一六国后第二年，就下令修筑以咸阳为中心的、在秦故地与六国境内的旧道基础上兴修通往全国各地的驰道。根据车同轨的标准，秦驰道均宽50步，可并驰2车，以利管理六国旧地和方便战争前线的补给，还能使秦始皇出巡时畅通无阻。而当时的江乘县内同样也修筑了这样一段驰道。秦驰道修成以后直通南北，规模极其宏大，它作为贯通南北的交通干线，成为秦王朝全国交通网的主纲之一，也一度成为古代丝绸之路的一条重要干线。秦驰道因此可以说是世界上最古老的“高速公路”了。

　　在王安石的《次韵唐彦猷华亭十其四始皇驰道》写到的“想当治道时，劳者尸如丘”足以使人遥想当年修筑秦驰道的情形，场面定是宏大而悲壮的。无数壮士莽汉、老幼病弱者赤膊裸肤面带饥色和愁苦无奈之状，在刀戟威逼下凿石开山，抬土夯筑或像蚂蚁搬家一样背土填谷，不难想象“秦直道”的修筑定是与万里长城一样不知埋入了多少尸骨。

　　无论是后人对秦始皇的作为称赞为千古伟业，还是批评为劳民伤财，但从王安石看来，很难得到正面评价。我们知道，王安石主政思路是“抑制豪强，接济民生”。他的青苗法，取代了上等户的高利贷，限制了高利贷对农民的盘剥;方田均税法限制了官僚和豪绅大地主的隐田漏税行为;市易法使大商人独占的商业利润中的一部分收归国家，打击了大商人对市场的操纵和垄断;免役法的推行使农户所受的赋税剥削有所减轻，大力兴建农田水利工程，对农业生产的发展发挥了巨大作用，社会经济发展，人民负担减轻，呈现了百年来不曾有过的繁荣景象。

　　免责声明：以上内容源自网络，版权归原作者所有，如有侵犯您的原创版权请告知，我们将尽快删除相关内容。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn