# 揭秘日本关东阿尔山要塞：防苏军重地不战而弃

来源：网络 作者：紫竹清香 更新时间：2025-01-10

*阿尔山，不是一座山的名称，“阿尔山”是蒙古语的音译，全称为哈伦·阿尔山，其意思为“热的圣泉”。以阿尔山命名的国内外蒙古地区很多，国内比较著名的是内蒙古兴安盟的阿尔山市。这里自然资源十分丰富，不仅有浩瀚无际的原始森林，还有丰富的矿产和动植...*

　　阿尔山，不是一座山的名称，“阿尔山”是蒙古语的音译，全称为哈伦·阿尔山，其意思为“热的圣泉”。以阿尔山命名的国内外蒙古地区很多，国内比较著名的是内蒙古兴安盟的阿尔山市。这里自然资源十分丰富，不仅有浩瀚无际的原始森林，还有丰富的矿产和动植物资源。今天，远居近邻的各族父老乡亲及各国游客慕名来此，自由自在地进行温泉洗浴、休息度假。但是，在日本关东军占领南兴安地区期间，阿尔山被修建成防御苏联的军事要塞，并受到残酷的法西斯统治和经济掠夺。

　　“九一八”事变后，日本帝国主义侵略我国东北及内蒙古东部，侵略者魔爪很快伸到了阿尔山这片宝地，把它作为防御苏联、蒙古的军事重地。日本关东军布重兵把守，由日本南满铁路株式会社着手，在1934年到1937年间，修通了白阿线铁路(白城至阿尔山)。1939年诺门罕战争后，关东军吸取了战败教训，深感阿尔山、五岔沟一带对苏战略地位极端重要，遂于1940年在阿尔山开始加紧建设军事要塞，把美丽的阿尔山变为军事要冲。从内地抓来大批中国人送入深山老林中，在关东军的枪口下强迫劳动，开隧道、挖山洞、筑碉堡、设绊马索、修公路、盘山道，还修建了五岔沟飞机场。同时在阿尔山东南三公里处修有砖木结构的上百栋营房。

　　随着关东军在阿尔山军事要塞重地建设的加强，为日伪服务的机关及服务行业应运而生，先后成立了电报局、邮政局、营林署、旅店、饭店、大烟馆、赌场、妓院，还有专为日本高层人设立的日本大和旅馆。为监视和镇压抗日反满活动，成立有日本宪兵队、伪警察署、山林警察队、特务机关等。

　　建军事工事的劳工、采伐林木苦力是日伪的廉价劳动力，为他们卖命，但关东军、警察、把头对中国各族老公非常残酷，劳工们吃不饱、穿不暖，住透风漏雨潮湿的工棚。在军警、把头的枪口、刺刀和棍棒下强迫超时劳动，劳工一旦患病或负伤，不仅得不到治疗，出不了工还得挨打受骂。劳工们人身安全无任何保障，稍有不满情绪，或提出某些要求，就以抗日论处，无情打击，残酷镇压。劳工们只好以磨洋工抵制、拖延工期暗中反抗。

　　与此同时，日本侵略者对大兴安岭森林资源大肆进行破坏和掠夺，铁路两旁易采易运的大片森林采取“拔大毛”掠夺式砍伐。西口、五岔沟、白狼等地日本人建立了木材株式会社，骗来中国人做苦力，通过铁路运出滥砍盗伐的木材不计其数。过伐区留下一人多高的树墩子，满地梢头木。1944年到1945年光复前，为解决油脂燃料短缺，从王爷庙强行拉来一批中学生，强迫他们扒桦树皮，于是大量桦树林的活立木成了站杆倒木，森林资源及植被遭到严重破坏。

　　这批学生在“光复时”，乘日军从阿尔山撤退的最后一列火车途经索伦德伯斯时，受到苏联军队的伏击，造成一定的伤亡。

　　1945年7月，关东军司令部正紧锣密鼓地制定对苏蒙军作战计划，准备依赖强大的要塞工事同苏蒙军拼死一战。1945年8月9日起，苏军开始对日宣战，苏军轰炸机群对阿尔山等地做了几轮战略轰炸，同时派出大部队，从西南边迂回绕过阿尔山、五岔沟阵地，以闪电式进攻占领了索伦及附近战略要地，并截断了关东军的撤退路线。关东军还未经与苏军正面交战就奉命从刚刚布防就绪的阿尔山、五岔沟阵地上全部撤退。苦心经营多年的防御工事毫无用武之地，没有派上用场，最终日本帝国主义战败，无条件投降。“树倒猢狲散”，随着日本关东军的败退，阿尔山的日伪机关很快垮台。日伪军警恶霸四处潜逃，乌云扫清，重见天日，人民大众彻底获得解放，哈伦·阿尔山回到了祖国的怀抱。

　　“八一五”以后的阿尔山处于无政府状态，敌伪遗产无人接收管理，仅有的基础设施及敌伪建筑兵营、官舍、仓库等均受到极大破坏，一直到新中国成立前夕，仍有外地窜入的势力及当地群众随意拆毁房舍、各取所需，乘机捡“洋落”发横财的大有人在。

　　1946年1月16日，东蒙自治政府成立，1947年5月1日，内蒙古自治政府在乌兰浩特成立。由于阿尔山相对偏远，没有及时得到政权管理。国民党进攻逼近了白城一带，首府乌兰浩特人心浮动，为了安全，内蒙古青年学校由王爷庙(现乌兰浩特)迁到阿尔山，一些政府机构、干部家属也暂时住进了阿尔山，还派了一支公安队伍，在阿尔山维护社会治安，这样，阿尔山成了可靠的后方。1946年夏季西满军区领导人李富春，东蒙自治政府主席哈丰阿曾先后取道阿尔山去蒙古人民共和国。

　　“八一五”光复后，阿尔山地区林业建设起步早，投入多、发展快，木材生产节节上升，林业生产有序发展，为全面开发内蒙古林区打下了坚实基础，也拉动了地方经济社会和政权建设。

　　铁路不愧为先行官，日伪败退后，铁路员工表现最佳，员工们基本未脱岗并保护了铁路站区，所有设施基本保持完好，铁路站区未垮，为战后恢复建设，铁路畅通做出了贡献。

　　“八一五”光复后到新中国成立的三年多时间里，阿尔山地方行政工作尚未起步，落后于阿尔山地区整体经济社会发展。政权建设及各方面工作滞后，仍是无政府状态，没有统一的地方行政工作机制，百废待兴。社会基础设施未能恢复建设，没有电、邮政通信、商店、饭店、旅店、学校，无任何生活供应物资保障部门。除铁路外仅有林务分局，还有一支很小的公安队伍，各自在主管部门领导下开展工作。阿尔善河西岸住有蒙、汉、俄罗斯七八户居民，他们主要以捡“洋落”为生。当时阿尔山居民也不过百十户，总人口也就400人左右，铁路运输的畅通是阿尔山唯一的生活必需品和信息来源的保障。

　　1949年11月以前，阿尔山隶属喜扎嘎尔旗，而后归兴安盟科右前旗领导。新中国成立后，国家开始国民经济恢复建设，在上级党委和政府的重视和领导下，阿尔山地区政权建设和经济的发展有了起步，并逐步迈出全面建设的步伐。

　　免责声明：以上内容源自网络，版权归原作者所有，如有侵犯您的原创版权请告知，我们将尽快删除相关内容。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn