# 隋朝大运河：隋炀帝为何要开通隋朝大运河?

来源：网络 作者：紫陌红尘 更新时间：2025-02-01

*隋朝开凿大运河的时间是在公元前605年，隋炀帝利用已有的经济条件开凿了一条贯穿南北的大运河。隋炀帝开凿这条大运河，征用了几百万人，他开凿这条大运河的目的是为了加强南北两地的交通和巩固隋朝政府对国家政权的集中统治。隋炀帝杨广征民为他开凿大运河...*

隋朝开凿大运河的时间是在公元前605年，隋炀帝利用已有的经济条件开凿了一条贯穿南北的大运河。隋炀帝开凿这条大运河，征用了几百万人，他开凿这条大运河的目的是为了加强南北两地的交通和巩固隋朝政府对国家政权的集中统治。

隋炀帝杨广征民为他开凿大运河过程中，他先用几百万人的挖通沟渠，并使沟渠和黄河淮河连接在一起，后来，他又在同一年中，再次征用了十万民工疏通沟渠，并和淮河的长江连接在一起，使之构成大运河的下半部分。然后他又在三年之后，再次征用民工，不过这次征用的是河北民工再次挖通当时国家的永济渠，并和当时隋朝的涿郡相连，此次所挖的沟渠构成了大运河的上半部分。在大运河的上下部分都挖好之后，他又让人在两年之后疏通江南的河道，直接和余杭也就是现今的杭州进行相连，直到此大运河彻底被建造好。

隋炀帝命人建造好这条大运河一共用了六年的时间，建造好的大运河贯通南北两地，整个大运河的长度可达两千七百公里，成为中国古代伟大工程之一，这条大运河的修建给当时的隋朝带来了极大的作用。

隋炀帝开凿大运河虽然耗费人力和物力，修建更是长达六年之久，但是大运河所给国家带来的作用的确是非常巨大的，它不仅促进了经济发展，更加强了政府的中央集权统治。

开凿大运河的原因和条件

大运河是由三个运河组成的，他们分别是京杭大运河、隋唐大运河、浙东大运河，那么开凿大运河的原因和条件分别是什么呢?

根据资料所记载，京杭大运河之所以被开凿是因为在春秋战国时期，当时的吴王夫差为称霸中原，已经连续击败了好几个国家，只剩下当时的齐国还没有攻打，夫差怎么能允许他阻挡自己前进的脚步，所以他就利用当时有利的地理位置，从而开凿了京杭大运河以此来达到他运送军队北伐齐国的目的。

隋唐大运河被开凿的原因有三点：第一点:隋炀帝想利用大运河坐船到江南巡游;第二点：加强南北的交通运输，更好的巩固中央政权的统治地位;第三点：抑制江南经济的发展，提高其他地区的经济发展;第三点：促进各地区文化交流和融合。隋唐大运河能得以开凿成功的条件是：1、南朝以来，江南的经济发展迅速，可是隋朝的政治中心却在北方，所以开通运河是大势所趋的。2、前人留下的丰厚的财富。3、隋朝统一，政治逐渐的稳定起来。因此隋唐大运河在这些原因和条件下被开凿是必然的趋势。

浙东大运河被开凿的原因和条件较之前两个要简单的多，它之所以被开凿是因为它的地理条件比较优越，有很多的方便之处，而且开凿也比较容易。

开凿大运河的原因和条件在不同时期是不同的，但是无论是是怎样的原因和条件，对于现今的世界来说，他们的开凿都是宝贵的文化遗产。

开凿大运河的影响

大运河是中国古代非常伟大的水利工程，是古代汉族人民的辛苦的劳动成果，开凿大运河的影响在不同时期是不一样的。

大运河在春秋战国时期被开凿，极大的影响了当时的夫差一统中原的梦想，如果他没有开凿大运河，就无法运送军队，也就不可能攻打齐国，那他将永远都不可能称霸中原，因此在那个时期大运河的开凿是作为运送军队的交通工具。大运河在隋唐时期被开凿的影响更是巨大的，它的影响有四点：1、抑制了江南的经济发展;2、使南北各地区的经济发展更加迅速，不再局限与江南地区的发展;3、交通运输也更加的方便，南北文化的交流也变得更加和谐和发展，4、可以让隋炀帝更方便的去江南玩乐。开凿大运河的影响不仅仅是这些，它还有一个重要的影响就是让国家更加稳定，中央政权变得更稳固，对国家的统治更加集中，因此开凿大运河在隋炀帝时期是势在必行的。

不过无论大运河在什么样的情况下被开凿的，他都有一个共同的作用，那就是作为运输的交通要道，这是从古到今都不会改变的事实，而古代开凿的大运河凝聚着劳动人民的心血和汗水，因此在现今也是中国古代保留下来的重要文化遗产之一。

虽然开凿大运河的影响在不同的时期的影响力是不一样的，但是大运河都是作为交通枢纽方便水路运输，经济和文化都能得以发展。

　　免责声明：以上内容源自网络，版权归原作者所有，如有侵犯您的原创版权请告知，我们将尽快删除相关内容。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn