# 有关于柏林墙背后的8个小故事 这些故事分别是什么样的

来源：网络 作者：梦里寻梅 更新时间：2025-01-06

*1961年8月13日，民主德国在一夜之间建起了阻隔几百万德国人的柏林墙，将柏林一分为二。　　今天讲讲柏林墙背后的8个小故事　　1、西柏林250万人的生活全靠空投　　在苏联一夜之间建起柏林墙后，西柏林的所有生活供给都被切断了，西柏林的25...*

　　1961年8月13日，民主德国在一夜之间建起了阻隔几百万德国人的柏林墙，将柏林一分为二。

　　今天讲讲柏林墙背后的8个小故事

　　1、西柏林250万人的生活全靠空投

　　在苏联一夜之间建起柏林墙后，西柏林的所有生活供给都被切断了，西柏林的250万居民面临如果没有帮助即将饿死的境况。当时的杜鲁门总统意识到，美国有责任承担起领导世界的义务，对于斯大林的挑衅，自由世界必须给予坚定的回击，由此开启了一场人类有史以来最大规模的空中运输行动。

　　空运开始时，美英法三国确定的指标是每天750吨。经过各方面的努力，指标不断被突破，1500吨、2000吨、4000吨、5000吨，当1949年春天来到的时候，空运达到每天平均8000吨的水平，相当于封锁之前由铁路和水路运输的数字。

　　最高峰的一天，平均每63秒就有一架飞机在柏林的三个机场之一降落，柏林的天空都被运输物资的盟军飞机所遮盖。

　　2、摇翅膀的叔叔

　　一名参与空运的美国飞行员哈弗森中尉，在空运初期到柏林观光，他带着他的摄影机到处拍摄。当他站在藤帕尔霍夫机场的跑道头拍摄飞机降落时，他发现有人在盯着他看，原来是一群小孩隔着铁丝网看着他。

　　一般小孩子会跑来要糖吃，但这些柏林小孩很特别，只是静静看着他。他和这些小孩聊了起来，当哈弗森说空运在冬天时会减少，情况可能会很艰难。十几岁的女孩的回答，让哈弗森十分惊讶：“你们那时不必给我们足够的食物，我们总有一天会有足够的食物，但如果我们失去自由，就再也拿回不来了。”

　　哈弗森被这个女孩深深感动，把口袋里的口香糖送给那些小孩，但糖果不够分，哈弗森就对这些小孩说，我下次回来时，我会摇摆机翼，然后把糖果包在小降落伞投下来给你们。

　　哈弗森回到队部，用他母亲寄来给他的手帕做了三个降落伞，把他的糖果配给包在降落伞下，并空投给小朋友。当哈弗森再度从柏林起飞，发现那些小孩还聚在跑道头看着天空，哈弗森以为上次空投的糖果分不够，所以再空投一次。前后哈佛森空投了三次。

　　此后，有关“摇翅膀叔叔”的故事不胫而走。有一天，哈弗森走到队部。队部里挤满了小孩的信。信封上署名给“摇翅膀叔叔”“巧克力轰炸机”。

　　一个星期后，哈弗森被叫进队部。中队长问：“哈弗森，你最近做了些什么?” 哈弗森说：“飞的像发疯一样。” 中队长说：“你以为我很蠢吗?你还做了什么?” 中队长把一份德文报纸放在桌上，上面有他的飞机和糖果降落伞的照片。 哈弗森心想完了，我要上军事法庭了。中队长向他吼道：“哈弗森，你做的很好，从现在开始你的任务就是空投糖果，直到空运结束”。

　　3、第一个翻越柏林墙的人

　　就在建起铁丝网两天后，18岁的东德军警康拉德·舒曼(Conrad Schumann)受命在贝尔瑙尔大街(Bernauer Strasse)和鲁平大街(Ruppiner Strasse)拐角处巡防。

　　他在那里紧张地来回踱步，不时抽根香烟，再偶尔拉一拉两英尺高的带刺铁丝网。

　　他的行为很快引起了不少边界线上摄影记者的注意，其中就包括19岁的彼得·莱宾(Peter Leibing)。他已经观察舒曼一个多小时了。

　　西柏林人朝他挥手，喊着“快过来”，“快过来”。大约下午4点，舒曼弹掉了手中的香烟。迅速起跑，灵巧地翻过铁丝网。他这一跃的场景被只有19岁的摄影师彼得·莱宾给拍到了，而这张照片后来获得了OPC最佳摄影奖。

　　尽管这一跳为舒曼赢得了某种程度上的自由，却也使他陷入了寂寞与孤立境地，只能通过书信与家人联系，而这些书信也受到了东德秘密警察的监控与摆布。东德方面希望诱使他回国受罚。

　　舒曼在巴伐利亚州安顿下来，组建了家庭，并在一处奥迪组装线上工作了27年。

　　1989年11月9日，柏林墙被拆除，舒曼终于能够与家人老友团聚。他在柏林墙倒塌后也表示，这时他才感到了真正的自由。

　　不过，也有人因他当年擅离职守与他刻意疏远。由于与过去同事的摩擦，他还是把巴伐利亚当做家，甚至在是否去萨克森看望双亲和家人的问题上都感到犹豫。

　　1998年6月20日，患有抑郁症的他没有留下只言片语，走进住宅附近的树林上吊自杀，结束了生命。在这之前，他没有从那张经典照片上得到过一分钱。

　　4、最浪漫的翻墙

　　有两位居住在西德的小伙子，分别来自澳大利亚和阿根廷，他们有个交集就是各自的女朋友都被困在东德部分，所以他们只能眼睁睁地自己的爱情被高墙断送。

　　由于柏林墙并不是完全封闭的结构，东西柏林之间，仍有些必需的往来交通，所以要有留有几个方便汽车通行的大门。汽车通过的时候，要接受警察的检查。但是澳大利亚小伙子经过多次调查，检查站用作路障的栏杆虽然结实，撞不断，但是栏杆比较高，如果有一辆车身足够低矮的汽车，就可以设法钻过栏杆。

　　澳大利亚帅哥找来的汽车经过简单改装完全符合他的想法，合法地进了东柏林，然后把女朋友藏在后备厢里，来到交通站，趁着警察不注意，猛轰一脚油门，就从栏杆下面钻回了西柏林。这辆颇具历史意义的车，不是别的品牌，就是东德生产的名噪一时国民车——Trabant特拉贝特，因为塑料车身改造起来太容易了!

　　更牛的是，另一位阿根廷小伙子则对澳大利亚人的创意佩服得五体投地，他直接找澳大利亚人借来同一辆车，车牌都没换的前提下大摇大摆地开往东柏林。

　　东德警察觉得眼熟，便问这车以前是不是来过东德。阿根廷人脸不红心不跳地回答当然没有来过。警察就相信地大手一挥，连人带车放进了东柏林。当时澳大利亚人的这次事件已经被登在了报纸上，而阿根廷人又一次用同样的方法带着自己的心上人冲过了柏林墙。

　　5、最严谨的翻墙

　　1968年，一位东德青年想到可以潜水去西柏林，当然不是人工潜水，是造潜水艇，而是是一个人造潜水艇。

　　他用钢板自制了艇体，配的是摩托车马达，还有自制的导航、压缩气体等系统。就这样，他硬是在家造出了一艘小潜水艇。这艘潜水艇在水下航行了五个多小时，才从西德那边冒出来，其间没有发生任何故障。有人说了，五个小时是不是太长了一点?航速不行呀。那是没办法的事情，你拿个小摩托的马达安在潜水艇上试试看!

　　这小潜水艇当然是一个奇迹，该青年的逃亡过程使他立刻在西德找到了工作，各大机械公司竞相聘用该青年为设计师。听说后来他还真在机械设计上大有成就。

　　免责声明：以上内容源自网络，版权归原作者所有，如有侵犯您的原创版权请告知，我们将尽快删除相关内容。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn