# 历史上郑和下西洋分别去了哪里？发生在何时？

来源：网络收集 更新时间：2024-07-15

*明朝是中国历史上最后一个由汉族建立的大一统王朝，共传十六帝，接下来听听趣历史小编讲一讲他的一些故事。倘若说起明朝前期的重要大事的话，人们记得住的大概有几个，第一个朱元璋屠杀开国功臣，第二个是朱棣篡位，*

明朝是中国历史上最后一个由汉族建立的大一统王朝，共传十六帝，接下来听听趣历史小编讲一讲他的一些故事。

倘若说起明朝前期的重要大事的话，人们记得住的大概有几个，第一个朱元璋屠杀开国功臣，第二个是朱棣篡位，第三个便是郑和下西洋了，而今天要探讨的便是第三个。

显然的，对于中国而言，郑和下西洋是一件非常好的事情，虽然耗费金钱，但是却开通了海上丝绸之路，将中国和周边海上国家联系起来，倘若能够继续实行下去的话，或许发现新大洲的事情就轮不到欧洲了。但是可惜的是，郑和下西洋结束后，国家没有认识到这是个机会，反而开始了闭关锁国的政策，这才让中国开始落后于世界。

倘若认真研究过郑和下西洋的人，应该会发现，郑和下西洋的过程中，路径的变化是有一定的规律的。

第一次下西洋：

永乐三年六月十五日(1405年7月11日)，三宝太监郑和第一次受命下西洋，途经麻喏八歇国、三佛齐旧港、苏门答腊、满剌加、锡兰、古里等地。

第二次下西洋：

郑和回国后，立即进行第二次远航准备，这次远航的主要是送外国使节回国，规模较小。郑和船队在永乐五年(1407年)奉命出发，访问了占城(今越南中南部)、暹罗(今泰国)、满剌加、爪哇和苏门答剌北部，然后再一次驶往印度洋，以柯枝和古里为目的地。

第三次下西洋：

永乐七年九月(1409年10月)，成祖命正使太监郑和、副使王景弘、候显率领官兵二万七千余人，驾驶海舶四十八艘，从太仓刘家港启航，敕使占城，宾童龙，真腊，暹罗(满剌加当时是暹罗属地)，假里马丁，交阑山，爪哇，重迦罗，吉里闷地，古里，满剌加，彭亨，东西竺，龙牙迦邈，淡洋，苏门答剌，花面，龙涎屿，翠兰屿，阿鲁，锡兰，小葛兰，柯枝，榜葛剌，卜剌哇，竹步，木骨都束，苏禄等国。有趣的是，在这个过程中，郑和奉成祖命招敕，赐给当地酋长双台银印，冠带袍服，树碑并建立满剌加国，暹罗自此不敢侵扰满剌加。满剌加国王感念明朝的帮助，后曾于永乐十三年(1415年)亲赴明帝国朝觐。

第四次下西洋：

永乐十年(1412年)十一月，成祖命正使太监郑和，副使王景弘等奉命统军二万七千余人，驾海舶四十，出使满剌加，爪哇，占城，苏门答剌，柯枝，古里，南渤里，彭亨，吉兰丹，加异勒，勿鲁谟斯，比剌，溜山，孙剌等国。

第五次下西洋：

永乐十四年十二月十日(1416年12月28日)，明成祖命郑和等人护送古里、爪哇、满剌加、占城、锡兰山、木骨都束、溜山、喃渤里、卜剌哇、苏门答剌、麻林、剌撒、忽鲁谟斯、柯枝、南巫里、沙里湾泥、彭亨各国使者及旧港宣慰使归国。

第六次下西洋：

乐十九年正月三十日(1421年3月3日)，明成祖命令郑和送十六国使臣回国。为赶东北季风，郑和率船队很快出发，到达国家及地区有占城、暹罗、忽鲁谟斯、阿丹、祖法儿、刺撒、卜剌哇、木骨都束、竹步(今索马里朱巴河)、麻林、古里、柯枝、加异勒、锡兰山、溜山、南巫里、苏门答剌、阿鲁、满刺加、甘巴里、幔八萨(今肯尼亚的蒙巴萨)。

第七次下西洋：

宣德五年六月九日(1430年6月29日)，明宣宗朱瞻基命郑和出使西洋忽鲁磨斯、锡兰山、古里、满剌加、柯枝、卜剌哇、木骨都束、喃渤利、蘇门答剌、剌撒、溜山、阿鲁、甘巴里、阿丹、佐法儿、竹步、加异勒等二十国及旧港宣慰司。

由此不难看出，郑和下西洋的过程中，有六次都到达了满剌加国。之所以出现在这样的情况，是因为满剌加国的位置特殊，古代也被称之为马六甲王朝，占据着海上贸易之路的重要位置，处于航海及经贸的中心，又有良好的深水港口，东去资源丰饶的东方文明古国，西接印度、阿拉伯世界及欧洲西方列强。如此一来，郑和想要远航，除了直接横跨印度洋之外，很难不经过这个地方。

免责声明：以上内容源自网络，版权归原作者所有，如有侵犯您的原创版权请告知，我们将尽快删除相关内容。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn