# 李春：首屈一指的桥梁设计师，造出的桥屹立了一千年

来源：网络收集 更新时间：2024-02-10

*他是隋朝著名工匠，首屈一指的桥梁设计师，造出的桥屹立了一千年，是很多人要的问题?下面趣历史小编就为大家带来详细解答。古时候的工匠总是有着一种匠人精神，他们总是把自己造出来的东西当成自己亲生孩子，十分的*

他是隋朝著名工匠，首屈一指的桥梁设计师，造出的桥屹立了一千年，是很多人要的问题?下面趣历史小编就为大家带来详细解答。

古时候的工匠总是有着一种匠人精神，他们总是把自己造出来的东西当成自己亲生孩子，十分的宝贝，隋朝的一位工匠李春也是如此，说起李春，很多人可能对他都没有很大的印象，但是要是说起赵州桥，那大家都知道了，没错!李春就是赵州桥的亲生父亲，而李春本人可能都想象不到，因为赵州桥，他的名字会被世人传颂千年。

李春在隋朝，那也是相当有名气的工匠，而他建立的赵州桥，距离现在已经有1400多年的历史了，这样一座非常古老的桥甚至还能服役，这座桥融合了像李春这样的桥梁工匠的智慧，甚至可以说是一种奇迹了。

跟其他桥梁不一样的是，李春在建立这座桥的时候，用的是圆弧拱形式，一改以往之前桥两的制作方式，开创了一个造桥的新方法，李春用的这种形式，可是要比西方第一座圆弧拱形式的桥早了600年。

因为以往的桥梁，虽然看上去样子非常的好看，但是在交通上却不是非常方便，有车马要过桥的时候就会非常的困难，因为桥拱非常的高，车马实在是上不去，而李春直接把拱的高度调低了，同时也拉宽了桥面的宽度，这让整座桥桥面都变得非常的平稳，也方便了车马在桥上的行驶。

既然实在河上造桥，那就一定要考虑到水涨甚至遇到洪水时桥梁倒塌的风险，李春也想到了这一点，于是他在桥的两边各加了两个小拱，这样小拱帮整座桥分担了洪水，让整座桥在遇到洪水的时候不会直接被冲跨，最重要的是，这样的小拱还非常的节省材料，原先的桥都是实心的，没有可以帮助分流的地方，所以如果遇到猛烈的洪水，在一瞬间桥就会垮塌。

除了这些之外，细心的李春还考虑到了桥底下船只的过路情况，原来在桥的中心，工匠们都会为了提高桥的稳定性加一根柱子，但是赵州桥在李春的设计下，把这个东西去掉了，也就是说，赵州桥下面的船只不必担心在行驶的过程中会遇到阻碍，可以说立春的这个设计师是非常的贴心了。

作为工匠，不只是在修建的时候要对桥梁负责，在修建完成之后，也要对桥梁负责，也就是说，李春还得负责售后，但是人的寿命怎么会有桥梁的寿命长呢?为了能让后人也能方便地对桥梁进行维修，李春在造这座桥的时候用的方法可以说非常的别出心裁，他采用了纵向堆砌的办法，就是说，这座桥可以哪里坏了修哪里，而不是有一点问题就要整座桥返厂维修。

小编觉得，李春作为隋朝的一位桥梁工匠，可以称得上是大师级别的人物了，他在修建桥梁的时候想的不只是当下，还有很远很远的将来，即便是过了1400年了，赵州桥依旧还存在，但是李春这个工匠师，离我们现在已经是非常的遥远了，这座赵州桥，就是古人留给我们的一种智慧，在当时那种水平下，能造出这样精美的桥梁，真是不得不让人感叹!

小编认为，赵州桥作为古人智慧的结晶，其实也能从侧面反应出一个朝代的实力，隋王朝的赵州桥恰好的反应了在杨坚的统治下，隋王朝的繁盛，在这1400年里面，赵州桥雷打不动，水吹不散，经历了无数风霜，甚至连地质灾害也经历过，到现在依旧还屹立在河水之上，虽然像李春这样的工匠没有在朝廷做官有过俸禄，用权力造福百姓，但是他修建的桥却方便了无数的后人。

免责声明：以上内容源自网络，版权归原作者所有，如有侵犯您的原创版权请告知，我们将尽快删除相关内容。

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn